

КТПБМ – Комплектная трансформаторная подстанция в блочно-модульном исполнении

Назначение

КТПБМ предназначены для приема, преобразования и распределения электрической энергии трехфазного переменного тока напряжением 6(10)/0,4 кВ частотой 50 и 60 Гц. Станция эксплуатируется в районах со следующими климатическими условиями:

- высота установки над уровнем моря не более 1000 м;
- температура окружающего воздуха от минус 60°С до плюс 55°С;
- среднесуточная относительная влажность воздуха до 80 % при плюс 15°С;
- вес снегового покрова до 1,5Па (150 кгс/м²);
- нормативное значение ветрового давления до 0,60 кПа (60 кгс/м²);
- отсутствие в окружающей среде токопроводящей пыли, химически активных газов и испарений;
- не предназначены для работы в условиях тряски и вибрации, а также во взрывоопасных местах.

Структура условного обозначения

КТПБМ

XX/XX

X x

X

X

XXXX

1

2

3

4

5

6

1 – наименование изделия;

2– номинальное напряжение высокой стороны, кВ;

3– номинальное напряжение низкой стороны, кВ.

Пример записи условного обозначения блок - бокса: **КТПБМ 6/0,4**

Технические данные

Основные параметры КТПБМ

Наименование параметра

Значение

Номинальная мощность, кВА

25-160

250

400

630

1000

1600

2500

Тип КТП по назначению

Тупиковая, проходная

Выполнение высоковольтного ввода

Воздушное, кабельное

Тип трансформаторов

Масляный, сухой

Номинальное напряжение:

- на стороне высшего напряжения (ВН), кВ

6, 10

- на стороне низшего напряжения (НН), кВ

0,4

0,69

Ток электродинамической стойкости (амплитуда):

- на стороне ВН, кА

51

- на стороне НН, кА

25

50

70

100

Ток термической стойкости:

- на стороне ВН, кА

20

31,5

- на стороне НН (в течение 1 сек), кА

10
25
30
40

Количество силовых трансформаторов

1, 2

Условия обслуживания цепей на стороне ВН и НН

Одностороннее

Двустороннее

Автоматические выключатели НН

Стационарные

Выдвижные

Взаимное расположение распредустройств

Однорядное, двухрядное

Автоматический ввод резерва

на низшей стороне

Количество отходящих линий

по согласованию

Система собственных нужд (по заказу)

- вентиляция

Естественная, принудительная

- освещение

Внутреннее, внешнее, ремонтное

- отопление

T min = +5 C

- сигнализация

Пожарная, охранная

- учет электроэнергии

Активной (реактивной по заказу)

Степень защиты модулей по ГОСТ 14254

IP23

IP34

Степень огнестойкости по СНиП 2.01.02

II

Компоновочные и технологические решения

КТПБМ запроектирован в комплектно-блочном исполнении и представляет собой мобильное здание полной заводской готовности.

В состав подстанции входит:

- шкаф высоковольтного ввода;
- силовой трансформатор;
- шкаф низковольтного ввода;
- шкаф секционный;
- шкаф линейный.

НКУ, аппаратура телемеханики и связи заказываются при привязке проекта к конкретным условиям.

Конструктивное исполнение

Конструкция здания мобильного имеет каркасно-панельное решение. Стеновые панели собираются в жесткий каркас.

Ввод 6 кВ осуществляется через проходные изоляторы (при воздушном вводе), установленные на наклонной панели покрытия либо кабелем через отверстие в полу (при кабельном вводе). Выводы кабелей 0,4 кВ, кабелей телемеханики и связи предусмотрены через основание бокса. Для удобства подвода кабелей и обеспечения

расстояния от планировочной отметки земли до ВЛ 6кВ мобильное здание устанавливается на свайные основания на высоте от 1,2 м до 1,8 м от планировочной отметки земли.

По требованию заказчика КТП комплектуется системами телемеханической передачи информации о состоянии оборудования, АВР, автоматического пожаротушения и др.

Возможна поставка мобильного здания с площадками обслуживания.

Конструкция **КТПБМ** обеспечивает свободный доступ для обслуживания и ремонта электрооборудования.

По требованию заказчика наружные панели здания могут быть окрашены в любые цвета.

Поставка, транспортирование и хранение

Блок-бокс **КТПБМ** поставляется в полностью собранном виде, оборудование может поставляться отдельно.

Транспортирование **КТПБМ** должно производиться железнодорожным или автомобильным транспортом соответствующей грузоподъемности, согласно действующим правилам перевозки на данном виде транспорта. При этом все проемы должны быть закрыты заглушками и защищены от попадания атмосферных осадков. Должна быть исключена возможность открывания дверей и крышек с целью защиты бьющихся и легко снимаемых частей. Двери всех отсеков должны быть закрыты на замки.

КТПБМ могут храниться на открытых площадках. Срок хранения при консервации заводом-изготовителем не более 1 года. При хранении более года, необходимо

производить переконсервацию установленного оборудования.

Ящики ЗИП транспортируются в отсеке РУНН.

Внешний вид

