

ББА - Блок аппаратурный для размещения щитов автоматики, вторичных приборов и терминальных устройств технологических объектов (Щитовая АСУ)

Назначение

Блок - бокс аппаратурный **ББА** предназначен (в качестве укрытия) для размещения систем управления, линейной телемеханики, автоматики, жизнеобеспечения, электрооборудования и приборов на узлах учета, объектах добычи и транспорта нефти, как требующих, так и не требующих постоянного присутствия обслуживающего персонала.

Станция эксплуатируется в районах со следующими климатическими условиями:

- температура окружающего воздуха от минус 60°С до плюс 55°С;
- среднесуточная относительная влажность воздуха до 80 % при плюс 15°С;
- вес снегового покрова до 1,5Па (150 кгс/м²);
- нормативное значение ветрового давления до 0,54 кПа (55 кгс/м²);
- режим работы постоянный;
- обслуживание периодическое.

Структура условного обозначения

ББА-

Х

X

1

2

3

- 1 – наименование изделия;
- 2 – габаритное исполнение (1..10);
- 3 – исполнение панелей (А – для коробчатого типа).

Пример записи условного обозначения установки **ББА** исполнения 1: **ББА-1**

Технические данные

Основные параметры ББУКЗ

Наименование параметра

Значение

Категория производства по взрывопожароопасности

В

Степень огнестойкости по СНиП 21-01-97

III

Освещенность внутри блока, лк, не менее

100

Регулирование температуры внутри блока

автоматическое и ручное

Пределы регулирования температурной уставки, °С

0 ... +50

Напряжение питания, В

380/220

Частота, Гц

50

Расход энергии на освещение, кВт

0,1

Компоновочные и технологические решения

В качестве строительной конструкции применяется унифицированная блочно-модульная строительная конструкция.

Аппаратурный блок - это утепленное помещение, оборудованное электрическими обогревателями с автоматической регулировкой заданной температуры внутри помещения, освещением, приборами охранной сигнализации при несанкционированном открывании двери, усиленными запорами двери для предотвращения несанкционированного проникновения внутрь блока.

Основные параметры ББА

Модификация

Габаритные размеры
(длина x ширина x высота), мм

Масса, кг

ББА-1

3300 x 2500 x 2800

2000

ББА-2

4100 x 2500 x 2800

2750

ББА-3

4900 x 2500 x 2800

3500

ББА-4

5700 x 2500 x 2800

4250

ББА-5

6500 x 2500 x 2800

5000

ББА-6

3300 x 3300 x 2800

2750

ББА-7

4100 x 3300 x 2800

3500

ББА-8

4900 x 3300 x 2800

4250

ББА-9

5700 x 3300 x 2800

5000

ББА-10

6500 x 3300 x 2800

5750

ББА-1А

3400 x 2300 x 2800

2100

ББА-2А

4500 x 2300 x 2800

2850

ББА-3А

5600 x 2300 x 2800

3600

ББА-4А

6700 x 2300 x 2800

4800

ББА-5А

3400 x 3400 x 2800

2900

ББА-6А

4500 x 3400 x 2800

3950

ББА-7А

5600 x 3400 x 2800

5000

ББА-8А

6700 x 3400 x 2800

5900

Блок-бокс может быть укомплектован дополнительным оборудованием по желанию заказчика.

В блок-боксе **ББА** предусмотрено электрическое отопление.

Освещение выполнено на основе энергосберегающих ламп.

Возможна установка окон по желанию заказчика.

Возможна установка автоматической системы пожаротушения - (огнетушители порошковые, самосрабатывающие).

В станции выполнена естественная вентиляция. Вытяжка через дефлектор Д. 00. 000.

Конструктивное исполнение

Конструкция блок-бокса имеет каркасно-панельное решение. Каркас блока жесткий, сваренный из гнутых, прокатных металлических профилей. Стеновые панели - бескаркасные толщиной 70мм и 80мм. Металлическая обшивка панелей - тонколистовая оцинкованная сталь с полимерным покрытием. Утеплитель панелей - минеральная плита на основе базальтовых волокон. Панели глухие, с дверью. На нижней несущей балке блок-бокса имеются грузовые цапфы для строповки. Конструкция блок-боксов **ББА** обеспечивает свободный доступ для обслуживания и ремонта оборудования.

Поставка, транспортирование и хранение

Блок-бкс в транспортном положении вписывается в очертания габарита погрузки и перевозки по железной дороге.

Блок-бкс **ББА** поставляется в полностью собранном виде, оборудование поставляется отдельно.

Транспортирование **ББА** должно производиться железнодорожным или автомобильным транспортом соответствующей грузоподъемности, согласно действующим правилам перевозки на данном виде транспорта. При этом все проемы должны быть закрыты заглушками и защищены от попадания атмосферных осадков. Должна быть исключена возможность открывания дверей и крышек с целью защиты бьющихся и легко снимаемых частей. Двери всех отсеков должны быть закрыты на замки.

Внешний вид

